



Romain LEROY

30 ans
FRANÇAIS

+33 7 60 93 89 43

leroy-romain@live.fr

21 rue de Courtrai 59000 Lille – France

PROFIL : INGENIEUR INDUSTRIEL MAINTENANCE FERROVIAIRE

COMPETENCES PROFESSIONNELLES :

Management : Esprit d'équipe – Leaderships – Management transversal – Approche systémique – Gestion de projet.

Technique : Lean Manufacturing – Six Sigma – Amélioration Continue – Analyse de la valeur, des flux (VSM) et de la qualité (AMDEC).

Science : Mécanique (solide et fluide) – Electronique / Electricité / Electrotechnique – Chimie des matériaux – Statistique – Métrologie.

Informatique : Pack Microsoft Office (niveau avancé) – Visual Basic (niveau avancé) – SolidWorks / Catia / Autocad (niveau scolaire).

LANGUES :

Français (Natif)



Anglais (B2 vers C1)



Espagnol (B1)



Italien (A1)



PERMIS B

(Véhicule léger)

HABILITAION :

Responsable Laser
(Niveau 3)

Electricité (H0/B0 et
BR)

Travail en hauteur

Cheminement dans
les emprises SNCF



EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Août 2018 – Aujourd'hui :  Le Portage Salarial **ITG – Consulting – Paris (FR)**

Consultant freelance

Janv. 2017 – Aujourd'hui :  **SNCF RESEAU – Ingénierie – Paris (FR)**

Chef de projet adjoint pour le développement d'un projet de recherche innovant

En charge du développement d'un instrument de mesure de haute précision (+/- 3mm²) pour l'inspection de l'usure du fil caténaire à une vitesse de 80km/h et pas de mesure de 2 cm :

- Suivi du **coût**, du **déla**i et de la **qualité** du produit (budget de 4 Millions d'€ sur 2 ans en partenariat avec un Institut de Recherche Technologique).
- **Définition des besoins** (optique, mécanique, électrique, pneumatique, ferroviaire, informatique, électronique, CEM, maintenance, etc.)
- **Pilotage des sous-traitants** (env. 15 sous-traitants majeurs) **et des experts** en internes SNCF.
- Pilotage spécifique du lot **FMDS** du produit (Niveau de sécurité 2)
- Pilotage de l'intégration de l'instrument sur un **train de tests**.
- Organisation et réalisation des **essais en laboratoire**
- Organisation et réalisation des **essais en Belgique et en France**.
- **Analyse des résultats** et préconisation d'améliorations.

Mai 2016 – Déc. 2016 :  **TRANSAMO affecté au consortium LINEOV – AMOA – Paris (FR)**

Ingénieur sureté de fonctionnement pour la ligne 18 du Grand Paris Express

En charge de la définition des exigences de **Fiabilité – Disponibilité – Maintenabilité – Sécurité** pour l'intégralité de l'infrastructure de la ligne 18 du projet du Grand Paris Express (gare, sous-station, voies, signalisation, etc.).

Mai 2016 – Juillet 2018 :  **ALLEN – Consulting – Paris (FR)**

Consultant au département transports terrestre

Oct. 2015 – Avril 2016 :  **KEOLIS affecté à Transpole** **TRANSPOLE – Exploitation – Lille (FR)**

Superviseur d'exploitation adjoint sur le métro VAL de Lille métropole

Formation à l'exploitation du métro de Lille :

- **Formation au système VAL** (Sous-station, signalisation, conduite, maintenance de niveau 1, etc.)
- **Interventions en ligne sur le matériel roulant et fixe** lors pour diagnostiquer des pannes

PROFIL : INGENIEUR INDUSTRIEL MAINTENANCE FERROVIAIRE**EXPERIENCES PROFESSIONNELLES (suite)**

Sept. 2013 – Sept. 2015 :  **EUROSTAR – Maintenance Ferroviaire – Lille - Tours (FR) - London (UK)**

Ingénieur méthode/industrialisation sur le projet de rénovation des EUROSTAR

En charge de la mise en place du processus de démontage et de rénovation des pièces déposées :

- Rédaction et gestion des **Ordres de Modification** pour le **démontage des Aménagements Intérieurs** et pour la **rénovation des pièces déposées rénovées** (5 000 pièces).
- **Suivi** de la rénovation des pièces **prototypes** et réalisation des **contrôles qualité**.
- Mise en place du **processus logistique industriel** des pièces déposées **avec les différents acteurs du projet**.

Activités annexes :

- **Volontaire** pour la gestion des crises en gare de Lille Europe en cas de perturbation.
- Participation à **un essai en ligne sur du matériel EUROSTAR** (initiation à la conduite et à la signalisation).
- Initiation à la **procédure d'évacuation d'urgence dans l'Eurotunnel**.

Sept. 2009 – Sept. 2013 :  **TECHNICENTRE SNCF – Maintenance Ferroviaire – Nevers (FR)**

Responsable Amélioration Continue du "Pôle Engin" (Apprentissage).

En charge des projets d'amélioration continue sur tout le pôle :

- **Implantation** et mise en fonctionnement d'un **magasin d'outillage collectif**.
- **Mise en conformité** des ateliers de chaudronnerie afin de certifier l'activité « **NF EN 15 085 : Qualité soudage** ».
- Chantier **Six Sigma** et **Plan d'expérience Taguchi** sur l'opération de « **calage** » des roues sur les axes **d'essieux**.
- Management des **ateliers « 5S »** avec la philosophie de la « **Roue de Deming** » (PDCA) et le **management visuel**.
- Référent des **idées d'amélioration des agents** ; Réalisation des **expressions de besoin** et suivi des **projets sous-traités** (ex. : Fabrication sur mesure d'outillage spécifique, intervention d'entreprises extérieures).
- **Stage à l'étranger de 4 mois : EUROSTAR - Londres (UK)** : **Création d'une base de données** regroupant l'intégralité des **dessins techniques** du matériel roulant.

2005 – 2009 (Emploi vacance) :  **EUROVIA – Travaux public – Ile-de-France (FR)**

Manœuvre sur des chantiers d'**assainissement, de voirie** et de **raccordement en eau**.**EDUCATION**

2009 – 2013 : Ingénieur INDUSTRIEL – ITII BOURGOGNE – Auxerre (FR)

2006 – 2009 : Technicien ELECTRONIQUE, MECANIQUE et PRODUCTIQUE – IUT DE REIMS – Reims (FR)

PERSONNALITE :

Ambitieux,

Courageux,

Astucieux,

Flexible,

Autonome,

Rigoureux.

LOISIRS :

Saxophoniste à l'occasion

Skieur Alpin dès que possible

Surfeur débutant

Graphiste

Voyageur aguerri

Bricoleur confirmé